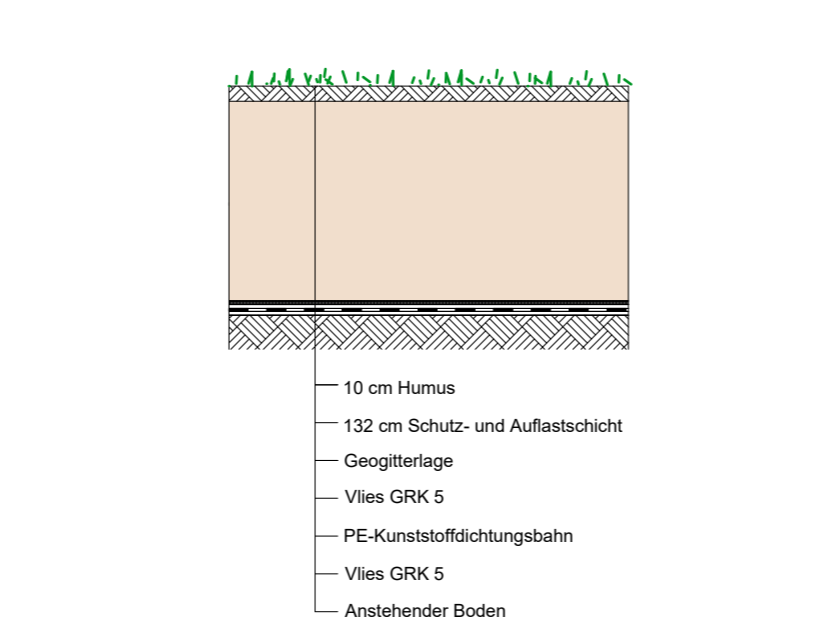


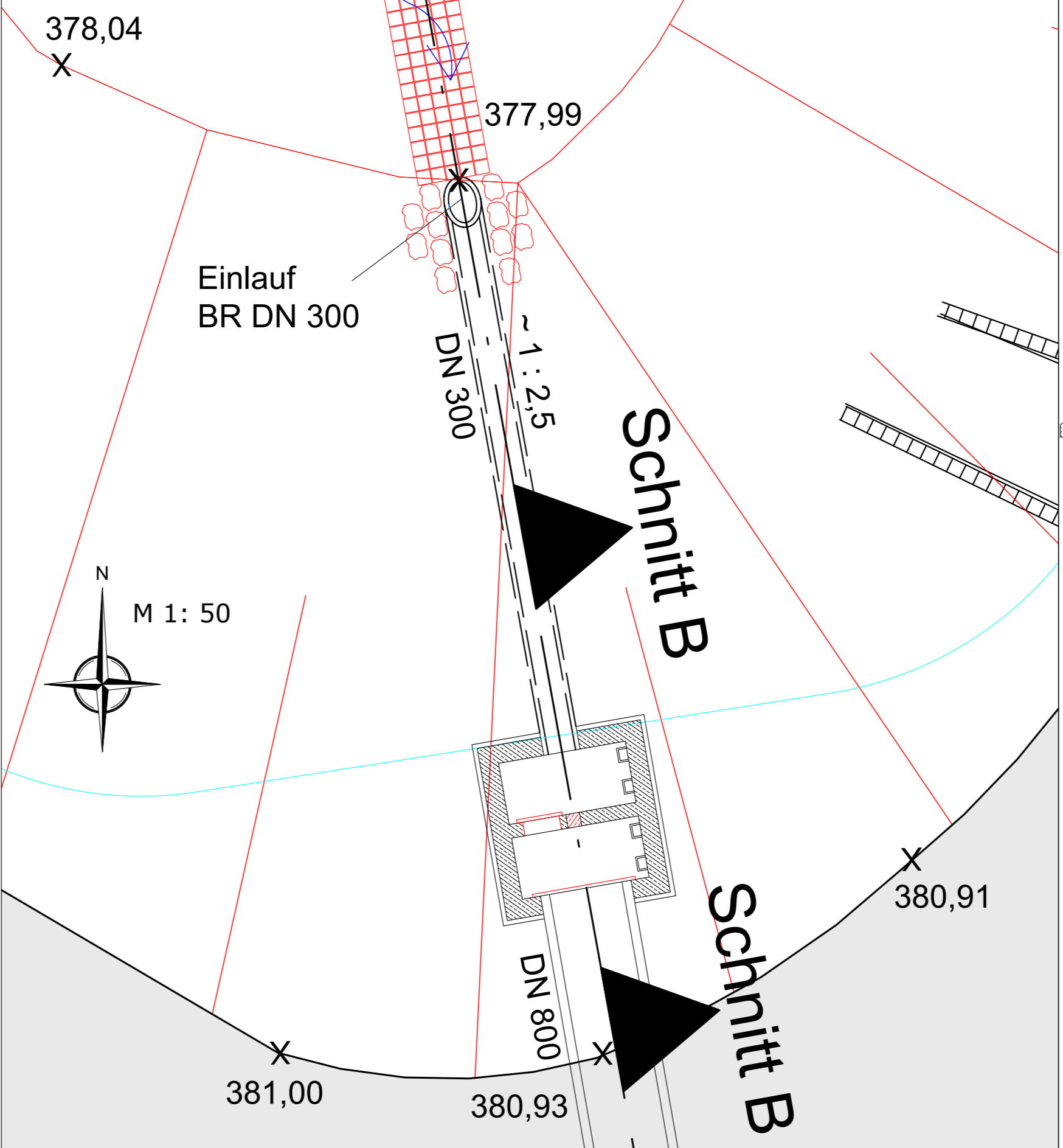
Schnitt A-A
370,00 m NHN

Geländehöhe m NHN	381,08	381,06	380,76	381,46	381,46	380,92	380,90	380,93
Entfernung [m]	1,52	0,60	1,57	1,97	3,50	23,00	1,95	32,38

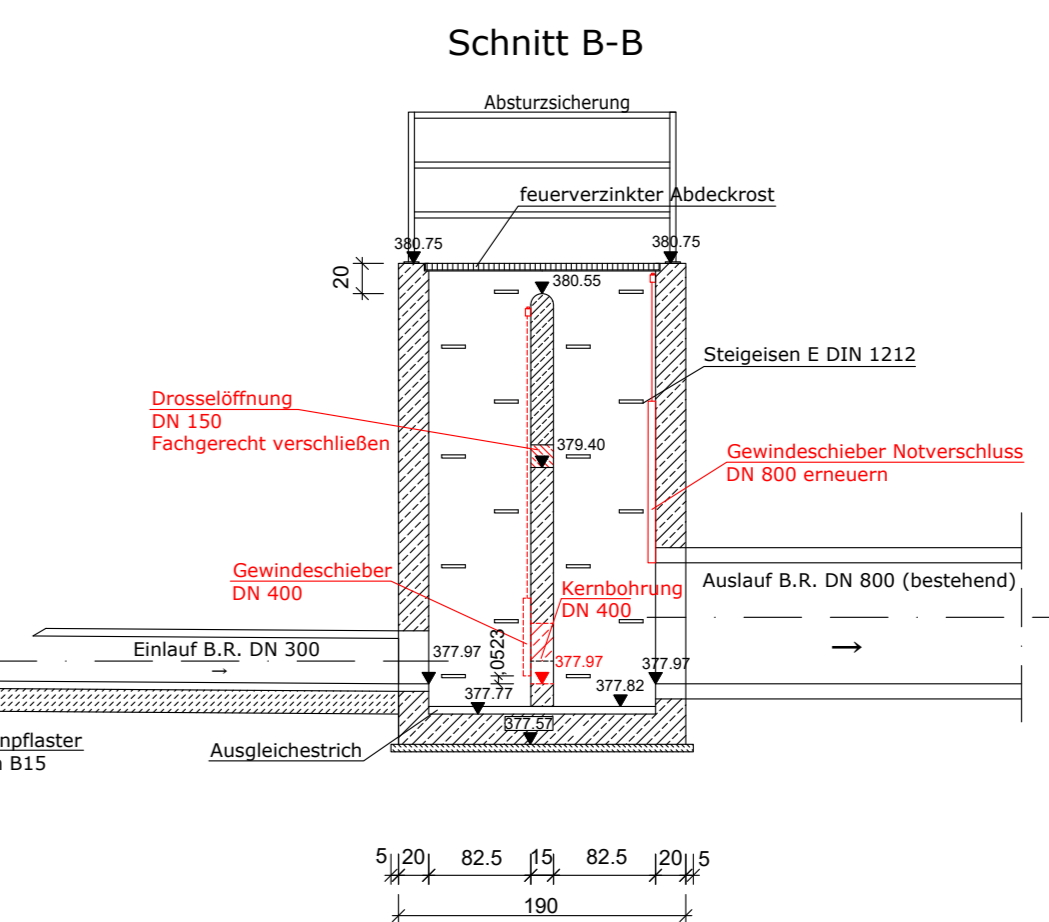
Detail Aufbau Auftriebssicherung
M 1:50



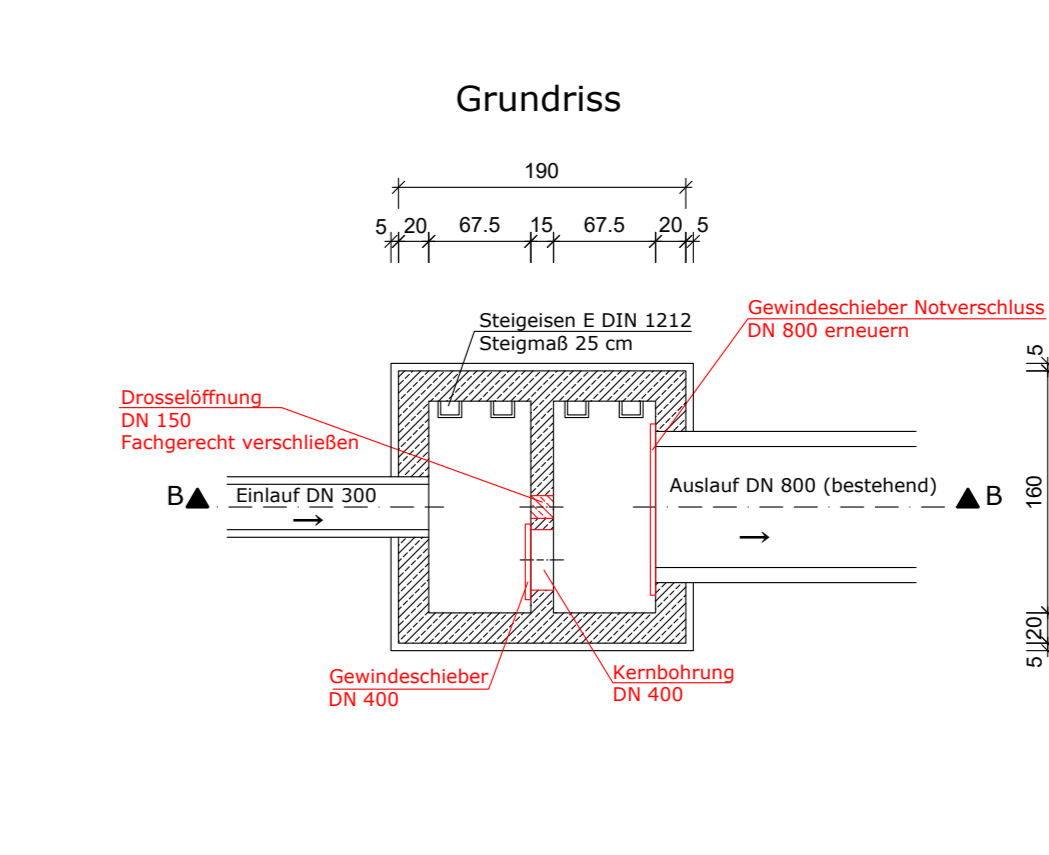
- 10 cm Humus
- 132 cm Schutz- und Auflastschicht
- Geogitterlage
- Vlies GRK 5
- PE-Kunststoffdichtungsbahn
- Vlies GRK 5
- Anstehender Boden



M 1:50



Schnitt B-B
M 1:50



Grundriss
M 1:50

- Legende:**
- Geplantes Regenrückhaltebecken
 - Urgelände
 - Bestand
 - Abbruch

Koordinatensystem: UTM 32
Höhen Bezugssystem DE_DHHN2016_NH

Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:	Umbau der höhenungeleichen Kreuzung BAB A9 AS Aillersberg Ost / St 2237 zu einem Kreisverkehr mit Anbindung an einen Pendlerparkplatz Antrag auf gehobene wasserrechtliche Erlaubnis für das Einleiten von Niederschlagswasser			Proj.-Nr.:	618 002
Vorhabensträger:	Markt Aillersberg			Gewerk:	Wasser und Umwelt
Landkreis:	Roth			Plan-Nr.:	3.4
Gemeinde:	Markt Aillersberg			Schutzvermerk:	Für diese Zeichnung/technische Unterlage/Darstellung behalten wir uns alle Rechte vor.
Maßstab:	Genehmigungsplanung			entw.:	Jul 2025 Schmitz
	Längsschnitt Regenrückhaltebecken			gez.:	Jul 2025 Al Schafnee
	KP03			gepr.:	Jul 2025 Rösch
EBB Ingenieurgesellschaft mbH					
Am Sandacker 2, 93197 Zeitlarn Tel.: 0941/2004-0, Fax: 0941/2004-200		E-Mail: ebb@ebb-ingenieure.de Web: www.ebb-ingenieure.de			
12.08.2025	Unterschrift: Entwurfsverfasser	Datum	Unterschrift: Vorhabensträger		